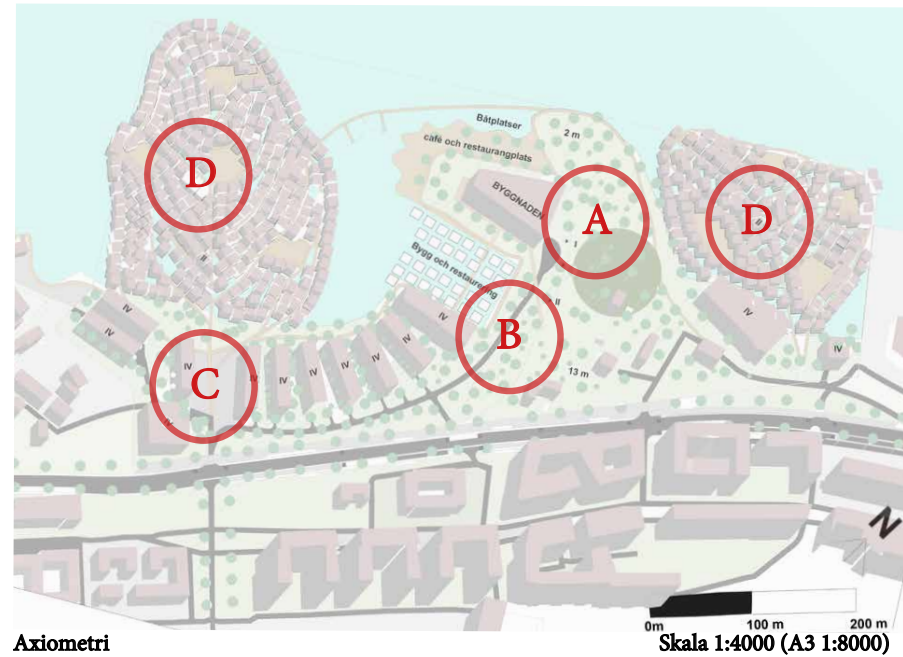


ÄNGLAMARKEN

-Eller himlajorden om du vill



Axiometri

Skala 1:4000 (A3 1:8000)

Änglaparken



Änglaparken blir en knyter ihop Slottskogen, Yggdrasil (vid masthamnskaen) och Klippans naturområde. Här kan pollinerare och livsformer fritt ta sig genom det gröna.

Omsorg läggs vid att integrera fri plats där icke-mänskligt liv kan ta sig fram.

Vid udden kastar sig livet ner i havet

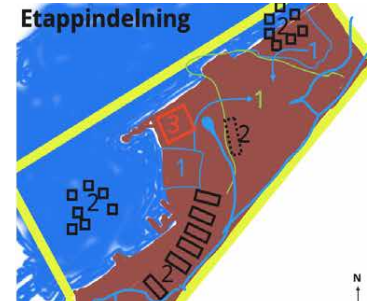
Hundertwasserdelen



För att frigöra tillräckligt med utrymme för det flyttbara containerboendet behöver man gräva upp en del av marken som ligger i platsens nordöstra läge. Idag är där en stor uppsamlingsplats för lastbilslöp i väntan på att föras vidare till Tyskland med färjan. I den första etappen kommer massan som grävs upp att placeras ovanför det berggrum och kontor (som vid låg efterfrågan på kontor lätt kan göras om till bostäder) som ligger belägna under marken vid området som hämtat inspiration från Hundertwassers hyres-



hus i Wien. Med en mer levande form och färgglad brokig arkitektur får kontoren (bostäderna) ett uttryck som kompletterar parkens levande brokighet som är placerad ovanför. Kontoren (bostäderna) får också en fin eftermiddagssol eftersom området inte behövs exploateras så högt. Då detta sker i första etappen, för att ge Göteborgarna och norra Majorna mer parkutrymme, läggs fokus på att i andra etappen



utveckla det gemensamma biblioteket som kommer kröna parken på samma plats som Stena terminalen legat innan. Den första etappen ser också till att skapa kontorslamellerna vid Dimmans torg som också kan generera mer ekonomi till andra etappen.



Att röra sig i olika nivåer innebär olika perspektiv på tillvaron. Jag har på platsen, Änglamarken eller himlajorden om du vill, som till sin natur besitter olika höjdnivåer velat förstärka och lyfta denna kvalitet. Genom en gångbro, som för övrigt är inspirerad från stenarterminalens gångbro för gångtrafikanter som idag finns på platsen, får man fin utsikt över området. Genom att röra sig i luften skapas en annan offentlig nivå och namnet Änglamark ges en annan innebörd. Att gångbron är av trä kopplar också samman denna andra hierarki med spångerna och vattenplatsernas flytande områden.

Dimmans Torg



När man kommer från Majorna och slottskoggatan leds man ner mot vattnet. Korsar man Oscarsboulevarden kommer man in på Änglamarkens område. Här silas man in genom nybyggda lameller i traditionell landshövdingestil som kopplar an till Jaegerdorffspatsen. Här ligger Dimmans Torg där man kan byta varor eller vara med i den prunkande och kokande stadsodlingsenergin som här har sitt centrum. Lamellerna är byggda som kontor men kan lätt vid behov göras om till boende. En del av kontoren har med fördel med matproduktion i staden att göra då det på taket i varje lamell är planerat för odlingar eller växthus. I källaren finns parkeringsplatser även för boende.



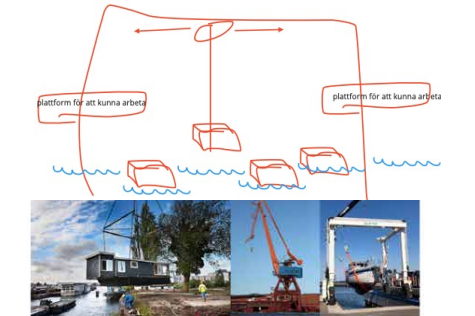
Containerhemmen : De Flyt(t)bara



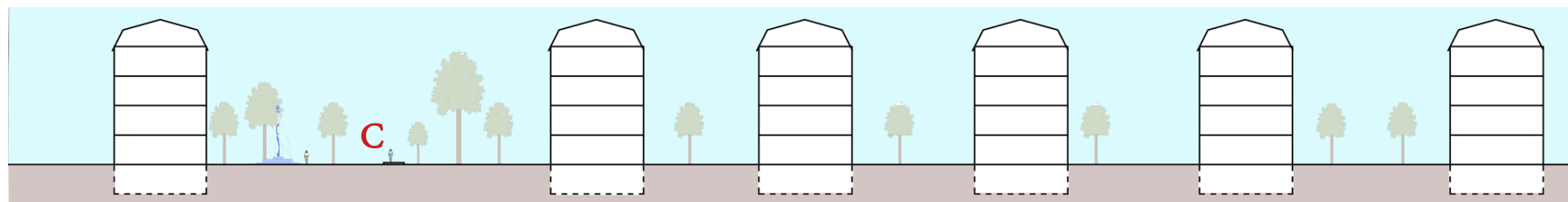
För att kunna göra Änglamarken till så mycket park som möjligt och ändå skapa en sådan exploatering att 2700 nya Göteborgare skall kunna flytta in har jag valt att lägga bostäder i vattnet. De lösgör yta på land. Containerflyter och är behandlade för att klara vatten samtidigt som det återanvänder de globala resurserna. Att inreda sammansvetsade containrar ger en god ekonomisk grund till projektet. I framtiden kommer vi behöva gå ifrån den oljebaserade globala ekonomin som skapat mängder av containrar och skeppat varor över världen på gigantiska fartyg. En trolig följd av att gå ifrån oljebaserad till en mer ekologisk framtid kommer att finnas ett överflöd av billiga containrar. Dessa containrar kan vara grunden för ett enkelt hem. Tre 10 meters containrar i bredd skapar en ungefärlig bostad på 100 kvm, två våningar = två lägenheter. Jag har tänkt att om man placerar lägenheterna på höjden får man ett parhus per huskomplex. För att skapa privat yta för de boende ligger en terrass på taket av varje containerkomplex på ca 100 kvm att redas in efter behov. Det ger en privat yta för 20 personer per container och täcker behovet av privat yta för varje person i boendet. Dock finns det ingen offentlig yta i direkt kontakt med boendet, men jag har räknat in att Änglapar-



Elbilsgarage med bilpool; batteripaket för Änglamarken täcker det behovet på ca 4 hektar vilket ger ungefär 15 kvm per boende. Planen som ligger är ett förslag till hur en organisering av containerbostäderna skulle kunna se ut, med en gatustruktur på trädäck i formen av ett blad med sina nerver. Här blir varje containerbostad en cell i bladet som landat på vattnet. I området i nordöst ligger ett halvt förmultnat blad. Tillsammans täcker containerbostäderna 11 hektar boende vilket ger husrum för 1320 boenden. Ändå tror jag att ett sådant boende som det som här föreslås, skulle behöva organiseras av de boende och jag vill tro att det i Majorna finns en ganska god målgrupp för att driva på ett projekt som kräver mer engagemang från de boende. I det fallet tror jag att en annan organisering av bostäderna skulle vara gynnsam för det egna initiativets kraft och på sikt skapa mer boendeengagerade hållbara lösningar. Avlopp och vatten kommer finnas utdraget genom ledningar i vattnet som går att koppla på och av vid behov.

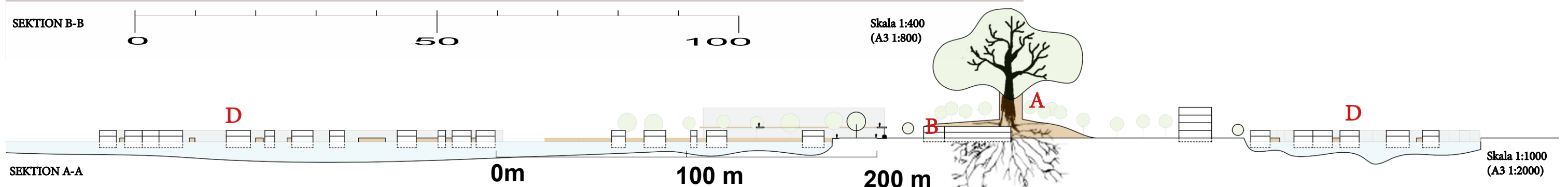


För att bygga, laga och underhålla containerhemmen.



SEKTION B-B

Skala 1:400 (A3 1:800)

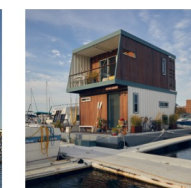


SEKTION A-A

Skala 1:1000 (A3 1:2000)



Kairu House, Rockaway peninsula, Jamaica Bay



Urban Rigger i Köpenhamn, Danmark