

DE TVÅ STRÅKEN

JAKOB ELFSTRÖM - KANDIDATARBETE ACEX05 - 2023.04.20

UPPGIFTEN

Planområdet för uppgiften är området söder om hållplats Ekestrådgatan som sträcker sig ner till Kyrkbytorget. Här finns möjlighet för ny bebyggelse i form av bostäder, kontor och service och närheten till Hjalmar Brantingsgatan ger stor potential att koppla samman området med intilliggande stadsdelar. Volvo håller till i området med planer på att expandera och främjas därför av nya stadskvarter för boende och arbete.



ANALYS

Platsen består idag av en öppen grönyta med fotbollsplaner, klubbhus och förskola och i norra delen ligger hållplats Ekestrådgatan med stora flöden av busstrafik. Hjalmar Brantingsgatan är tungt trafikerat med höga bullernivåer och blir en barriär som förhindrar rörelse till intilliggande områden. Sotérusgatan har betydligt lägre flöden och upplevs överdimensionerad, samt att den ligger parallellt med Ekestrådgatan och fungerar därför mest som en genväg till villaområdena söder om området. Då Sotérusgatan ligger i kontakt med den öppna grönytan så upplever man som fotgängare en avsaknad av rumsligheter och blickfångande motiv.



Vy över planområdet.



Stråk intill Hjalmar Brantingsgatan.

Den intilliggande befintliga bebyggelsen består av villaområden, samt lamellhus och punkthus främst från 1950-talet. Byggnaderna är fristående, men placerade på ett sätt så de blir rumsskapande och bildar trevliga gårdar och publika grönytor.



Befintlig bebyggelse och gård.

UTGÅNGSPUNKTER

- Omgestalta Hjalmar Brantingsgatan och skapa kopplingar som bjuder in till området.
- Skapa nya stråk som är mer anpassade och rumsligt upplevelserika för gång och cykel.
- Gestalta bebyggelse och platsbildningar med relation till det befintliga.
- Skapa en varierad karaktär på stråk och platsbildningar.
- Ge goda förutsättningar för Volvos expansion.



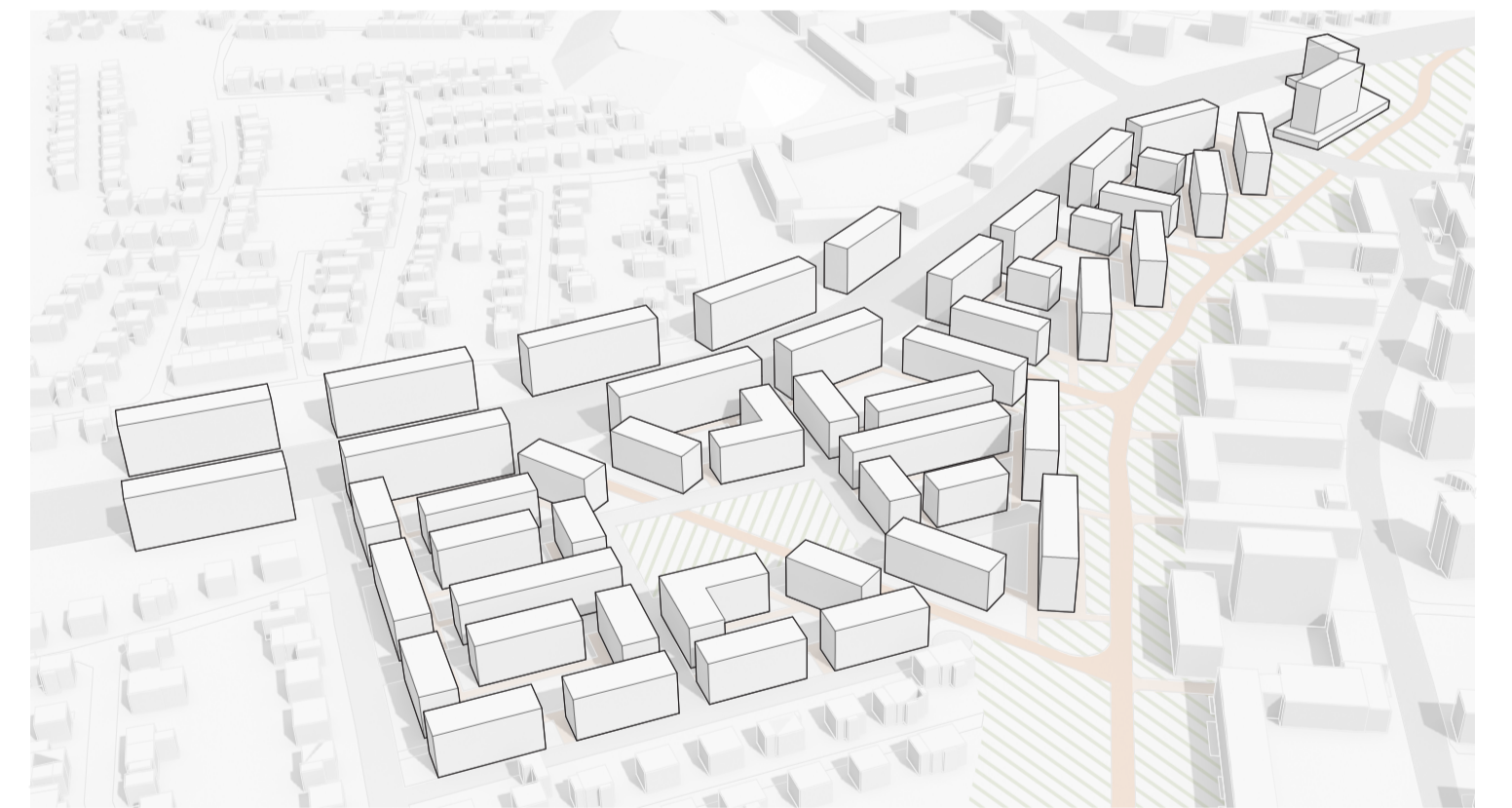
SITUATIONSPLAN

SKALA 1:2000 (A1)
1:4000 (A3)

RESULTAT



PARKERING Långtidsparkering placeras i underjordiskt garage under torget i områdets norra del. Korttidsparkering finns längs boulevarden.



FÅGELPERSPEKTIV

RELATION TILL BEFINTLIGT

Väster om projektområdet förlängs den svängda strukturen av lamellhus som finns hos de befintliga kvarteren samt speglas till andra sidan gatan. Ett stråk med tydlig riktning skapas. Till öster placeras lamellhus som följer konturen hos de befintliga byggnaderna och en sekvens av rumsligheter och ett stråk med annan karaktär skapas.

BOULEVARDEN & GRÖNA STRÅKET

Hjalmar Brantingsgatan gestaltas som boulevard med spårvagn i mitten. Sotérusgatan blir bilfritt grönt gång- och cykelstråk som möter boulevarden i norr. Biltrafiken och busslinjer på Sotérusgatan flyttas till Ekestrådgatan, vilket skapar bättre förutsättningar för Kyrkbytorget. Ny torgbildning skapas i norra delen med entré till Volvo-området. Under torget finns underjordiskt garage.

KOPPLINGAR

Passager placeras mellan boulevarden och det gröna stråket och mot boulevarden skapas där en mindre torgbildning med verksamheter. Vid den södra passagen finns en publik park som både blir ett komplement till de boendes privata gårdar, men också en plats att vara på för de som inte bor i området.



SEKTION A-A

SKALA 1:400 (A1)
1:800 (A3)



PLANUTSNITT

SKALA 1:1000 (A1)
1:2000 (A3)



P1. Perspektiv av det gröna stråket.



P2. Perspektiv av platsbildning längs boulevarden.



SEKTION B-B

SKALA 1:400 (A1)
1:800 (A3)